

# Avec PLD Auto, l'écologie bénéficie d'une gamme complète !

## EN VERT ET BLEU.

Le département Ventes aux Entreprises du groupe PLD Auto arbore cet automne les couleurs de l'écologie et de l'environnement. Par conviction, puisque le réchauffement climatique est l'affaire de tous, mais aussi parce que les entreprises peuvent jouer un rôle moteur dans la préservation de notre planète. Notamment dans le choix de leur flotte automobile.

Consommation d'essence en baisse, émissions de Co<sup>2</sup> au rabais, les constructeurs ont pris le train de la mobilité durable et proposent des modèles toujours plus économiques et respectueux de l'environnement. Cerise sur le gâteau, ces voitures vertes sont éligibles au bonus écologique, avec une taxe réduite sur les véhicules de société (TVS), sans oublier leur incidence sur la future taxe carbone versée par les entreprises dès 2010.

### PLD Auto

→ 12 marques (Audi, Volkswagen, Volkswagen Utilitaires, Seat, Skoda, Toyota, Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Opel, Suzuki, Hyundai)

→ 22 concessions implantées dans les Bouches-du-Rhône. (Aix, Gardanne, Les Milles, Marignane, Marseille et Salon), dans le Vaucluse (Pertuis) et dans les Alpes de Haute Provence (Manosque).

→ Retrouvez l'espace Entreprises sur le site Internet du groupe PLD Auto : [www.pldauto.fr](http://www.pldauto.fr)

En deux clics, vous accédez aisément à l'ensemble des offres « professionnels » des 22 concessions du groupe.

## Volkswagen voit la vie en bleu

Consommer moins, pour émettre moins de CO<sub>2</sub>, sans rien sacrifier au plaisir de conduire, au confort, à la sécurité ni aux performances. C'est la philosophie BLUEMOTION déclinée par les ingénieurs de Volkswagen sur sept modèles de la gamme VW : Polo, Golf, Golf SW, Golf +, Jetta, Touran et Passat.

Aérodynamisme, gestion des moteurs, rapports de boîte de vitesse, pneus à basse résistance au roulement, filtre à particules dernière génération, ou encore système Start-Stop (de série sur la Golf et la Passat), le rendement de ces voitures à la fibre écolo a été optimisé, sans en grever le coût final. Résultat : la consommation des véhicules BlueMotion est inférieure de près d'un demi-litre à celle du modèle le plus sobre de la catégorie correspondante.



Avec une consommation record de 4,1 l/100 km, et 107 g/km de CO<sub>2</sub> (700€ de bonus écologique) pour une puissance de 105 ch, la Golf 1.6 TDI est le modèle le plus abouti de la gamme BlueMotion. Championne de l'économie, la nouvelle Polo n'est pas en reste avec une consommation d'à peine 3,8 l/100 km et moins de 100g/km de CO<sub>2</sub> (1000€ de bonus écologique). Quant à la Passat, elle se distingue de ses concurrentes routières avec une consommation de 4,9 litres et 128 g de CO<sub>2</sub> pour une puissance de 110 ch.

## L'efficiance automobile selon Audi

Dynamisme et efficacité ne s'excluent pas, mais se conditionnent et se promeuvent mutuellement. Fort de cette conviction, Audi donne un nouvel essor à sa devise historique - « L'AVANCE PAR LA TECHNOLOGIE » - en y associant le concept global d'Efficiency, où la plus petite quantité d'énergie consommée est mise au service du rendement.

L'Efficiency selon Audi consiste à optimiser l'ensemble des fonctions d'une automobile, de la technologie moteur aux aides à la conduite, en passant par la transmission ou le châssis.

Moteurs TDI aux consommations réduites grâce au système Common Rail et aux piézo-injecteurs. Système Start/Stop et pneus basse résistance. Indicateur de rapport de boîte pour un régime moteur optimal. Ou encore système de récupération d'énergie au freinage transformant l'énergie cinétique en électricité. Les ingénieurs Audi ont développé une série d'innovations réduisant drastiquement l'empreinte écologique des véhicules aux quatre anneaux.

La nouvelle A3 affiche ainsi une consommation mixte de 4,1 l/100 km pour seulement 119 g/km de CO<sub>2</sub> (700€ de bonus écologique). Sa grande sœur, l'A4 TDI version Efficiency, peut elle s'enorgueillir de ses 119 grammes de CO<sub>2</sub> rejetés et de ses 4,6 litres de gasoil brûlés aux 100 kilomètres (en usage mixte). Des chiffres qui font de l'A4 TDI la référence du segment.



## La Prius puissance III

Disponible depuis cet été dans les concessions Toyota du groupe PLD Auto, LA 3<sup>ÈME</sup> GÉNÉRATION DE LA PRIUS entend conserver une longueur d'avance sur ses concurrentes, et garder son titre de voiture écolo la plus célèbre au monde

Coté ligne, la Prius III arbore une personnalité mieux affirmée avec un style plus sexy, des phares au dessin travaillé et un coup de crayon courant de l'avant vers l'arrière. Sous le capot, le système hybride garde le même principe avec son dispositif dit « parallèle série », permettant au moteur électrique de propulser seul la voiture et de recharger la batterie à tout moment. Plus gros et tournant moins vite, son moteur thermique gagne en puissance avec un nouveau bloc 1,8 l de 98 ch. Quant au moteur électrique, il affiche aussi quelques chevaux supplémentaires (81 contre 68).



Au final, malgré ses 136 ch (contre 110 auparavant), des performances accrues et un meilleur agrément de conduite, la Toyota Prius III reste la voiture la moins polluante de sa catégorie. Un nouveau système de récupération de chaleur à l'échappement permet en effet de réduire la consommation et les émissions du moteur à froid. Les émissions moyennes de CO<sub>2</sub> descendent ainsi à 89g/km (1000€ de bonus écologique et exonération de TVS) et sa consommation d'essence chute de 4,3 l/100 km à 3,9 l.